

Formation de 2 jours



Montage & démontage des roulements chez Parduyns

Pour votre facilité : les séminaires de formation SKF, près de chez vous



Formulaire d'inscription

Programme

Montage et démontage des roulements

La dégradation prématurée des roulements résulte dans de nombreux cas de l'utilisation d'outillages de montage inadéquats ou de la mauvaise utilisation d'outillages adaptés. Il existe différents outillages spécifiquement adaptés aux différents types de roulements. Dans ce module, vous ferez connaissance avec les différentes méthodes de montage et démontage.

De l'utilisation ou non de ces bonnes procédures dépendra le fait que vos roulements atteindront leur durée de vie prévue ou défailleront prématurément. Nous passerons en revue les méthodes mécaniques et hydrauliques ainsi que le chauffage des roulements par induction. Ce module comprend une partie théorique ainsi qu'une partie pratique pendant laquelle vous pourrez vous-même vous exercer aux différentes méthodes.

Systèmes de désignation

Les concepts de charges, d'élément roulant, de capacité de charge, de vitesse de rotation et de jeu interne seront expliqués, car ils sont la base de la technologie des roulements.

Quel est le rôle d'une cage et quels sont les différents types de cage existants? Vous apprendrez aussi la logique du système de désignation des roulements selon la norme ISO, et nous l'appliquerons aux différents types de roulements que nous étudierons de façon approfondie: quelle est leur conception et comment leurs caractéristiques spécifiques les rendent particulièrement aptes pour différentes applications. Le catalogue général SKF sert de référence tout au long de ce module.

La lubrification des roulements

Ce module étudie de manière approfondie la lubrification à l'huile et à la graisse. Vous comprendrez le "comment" et le "pourquoi" de la lubrification: la séparation des surfaces de contact, le calcul de la viscosité requise, les caractéristiques physiques et chimiques des lubrifiants, la durée de vie d'un lubrifiant, l'influence des éléments externes (vitesse de rotation, température, humidité, pollution du lubrifiant), les problèmes pratiques liés à la lubrification tel le choix du lubrifiant, le calcul des quantités requises (lubrification initiale et relubrification, intervalle de relubrification, circulation d'huile), les systèmes d'étanchéité des paliers, les outillages et les procédures pour le graissage ainsi que les systèmes de lubrification centralisée.

Informations pratiques

- **Durée du séminaire : 2 jours**
- **Dates : 31 mai et 1er juin 2010**
- **Location : Leuze-en-Hainaut,
14, Blvd Paul-Henri Spaak**
- **Inscription : € 740,- HTVA**

© Copyright SKF Benelux 2009

Toute reproduction - même partielle - du contenu de cette brochure est interdite sans autorisation écrite préalable de SKF. Malgré tout le soin apporté à la réalisation et au contrôle de cette brochure, SKF ne peut être tenu pour responsable des conséquences d'éventuelles erreurs ou omissions.

Publication : BNL 110F

Société : _____
Nom : _____
Département : _____
Adresse : _____
Code postal : _____
Localité : _____
Téléphone : _____
Fax : _____
E-mail : _____

Inscrit la (les) personne(s) suivante(s) au séminaire de formation:

Nom et prénom : _____

Fonction : _____

M. / Mme : _____

M. / Mme : _____

M. / Mme : _____

Quelle est la personne responsable pour les formations dans votre société?

M. / Mme : _____

Fonction : _____

E-mail : _____

Si vous souhaitez plus d'informations sur nos séminaires, demandez notre brochure "Formations 2010"!



Oui, envoyez-moi la brochure "Formations 2010"

Signature: _____

Date: _____

Votre Distributeur agréé SKF:

Parduyns sa
14, Blvd Paul-Henri Spaak
7900 Leuze-en-Hainaut
Tél.: +32 69 66 95 55 Fax: +32 69 66 95 50
E-mail: info@parduyns.com